

Verwerking- en legvoorschriften voor betonplaten en kavelpadplaten

Om ervan verzekerd te zijn, dat de beton- en kavelpadplaten aan uw verwachting voldoen, dient u met het verwerken van de platen met de volgende punten rekening te houden.

Stapelinstructies

Bij opslag van de betonplaat dient op het volgende gelet te worden;

- Bij aanvoer van de platen zal het nodig zijn deze platen te stapelen.
- Leg de platen nooit koud op elkaar, maar plaats de platen op steunpunten, b.v. betonklinkers. Plaats 3 steunpunten op een vlakke, verharde ondergrond, hierop wordt de eerste plaat gelegd. Plaats opnieuw 3 steunpunten, exact boven de steunpunten die onder de eerste plaat liggen en plaats de volgende plaat, enz.
- Belangrijk: stapel niet meer dan 6 platen op elkaar (zowel beton- als kavelpadplaten) op een verharde ondergrond. Indien het gestapeld wordt op een zandbed, dan maximaal 3 platen op elkaar stapelen.

Ondergrond en zandbed

De fundatie moet voldoende draagkracht hebben. Deze draagkracht wordt uitgedrukt in een beddingconstante. Deze constante moet minimaal 0,06 N/mm³ bedragen. Om de sterkte van de betonplaat optimaal te benutten, dient de ondergrond grondig aangelegd te worden. De norm hiervoor is een proctorwaarde van 98%. Dit vraagt een goed verdicht en afgevlakt zandbed van tenminste 15cm 0/4 betonzand.

Leginstructie

Wij adviseren u de platen te leggen met een zuignap of met de speciale T-haken. Deze haken zijn op statiegeldbasis bij ons te bestellen. De betonplaten dienen met een voeg van 5mm te worden gelegd. (afstandhouders voor de betonplaten zijn eventueel via ons te bestellen). Na het leggen dienen de voegen goed vol geveegd te worden met droog 0/4betonzand. De platen dienen opgesloten te worden door een kleirug of een betonnen opsluitband of iets soortgelijks.

Afschot

Voor een goede waterafvoer dienen de platen met minimaal 0,5% afschot gelegd te worden.

Aanvullende voorwaarden

- Het kan mogelijk zijn dat er kleurverschil in de geleverde platen zit alsmede structuurverschil.
- Afmeting betonplaten als aangegeven met een marge van t/m 7mm.
- Wanneer onze chauffeur de platen lost of legt, is het noodzakelijk dat er assistentie verleent wordt door de ontvanger.
- Bij een los of legtijd langer dan 45 minuten, brengen wij een tarief van € 65,- per uur in rekening, exclusief B.T.W.
- Dam Beton is niet verantwoordelijk indien er beschadiging/breuk is ontstaan tijdens het lossen/leggen van platen bij niet correct opvolgen van onze verwerking- en legvoorschriften. Daarom is het ook belangrijk dat u de geleverde beton- en/of kavelpaden controleert voordat deze verwerkt zijn.